

Регламент технического обслуживания.

Виды технического обслуживания.

Система планово-предупредительных ремонтов и технического обслуживания автогидроподъемников «Чайка-Сервис» предусматривает следующие виды технического обслуживания:

Ежесменное техническое обслуживание (ЕО):

- Перед выездом с места стоянки подъемника (ЕО-1);
- Перед началом перемещения люльки с рабочими (ЕО-2);
- После установки подъемника на место стоянки (ЕО-3);

Плановое техническое обслуживание (ТО):

- Еженедельное техническое обслуживание (ТО-50);
- Ежемесячное техническое обслуживание (ТО-150)
- Первое техническое обслуживание (ТО-1);
- Второе техническое обслуживание (ТО-2);
- Третье техническое обслуживание (ТО-3);
- Четвертое техническое обслуживание (полная ревизия) (ТО-4);

Сезонное техническое обслуживание (СО).

СО выполняется два раза в год при переходе к использованию подъемника в летний или зимний сезоны эксплуатации.

Капитальный ремонт (КР).

Периодичность технического обслуживания.

Для автогидроподъемников, выпускаемых автомобильным заводом «Чайка-Сервис» установлена следующая периодичность технического обслуживания:

Ежесменное техническое обслуживание (ЕО) выполняет машинист в целях поддержания работоспособности подъемника в течение каждой рабочей смены.

ТО-50 проводится машинистом через каждые 50 ч работы подъемника, но не реже одного раза в неделю.

ТО-150 проводится машинистом через каждые 150 ч работы подъемника, но не реже одного раза в месяц.

ТО-1 проводится один раз в 3 месяца, при условии, что наработка подъемника не превысит 350 ч;

ТО-2 проводится один раз в 6 месяцев, при условии, что наработка подъемника не превысит 700 ч;

ТО-3 проводится один раз в год, при условии, что наработка подъемника не превысит 1400 ч;

ТО-4 (Полная ревизия) Каждые три года или через 4000-4500 ч работы подъемника, проводится полная ревизия.

Через 10 лет или через 15 000 часов работы подъемника, производится капитальный ремонт. При эксплуатации подъемника в тяжелых условиях наработка подъемника до капитального ремонта сокращается до 9 000 -11 000 часов. Условия эксплуатации в Российской Федерации считаются тяжелыми.

Сезонное обслуживание (СО) выполняется два раза в год при переходе к использованию подъемника в летний или зимний сезоны эксплуатации. Рекомендуется совмещать СО с очередным ТО.

ТО и СО выполняет бригада, в которую кроме машиниста включают слесарей, специалиста-электрика и специалиста-гидравлика.

Сервисная книжка

ТО-50, ТО-150 проводится силами эксплуатирующей организации.

ТО-1, ТО-2, ТО-3 должно проводиться силами специализированного сервисного предприятия, аккредитованного заводом-изготовителем подъемника.

ТО-4 должно проводиться силами завода-изготовителя или специализированного сервисного предприятия, аккредитованного заводом-изготовителем подъемника.

Капитальный ремонт должен производиться заводом-изготовителем подъемника. В отдельных случаях по согласованию с заводом-изготовителем возможно проведение КР силами специализированного ремонтного предприятия

Перечень операций технического обслуживания

| Периодичность | Описание | Примечание | Кто проводит |
|-------------------------------------|---|------------|-------------------|
| Ежедневно перед началом работы (ЕО) | <p>Проверки проводить без людей в люлке. Проверить все движения подъемника (подъем, опускания, выдвижение и задвижение стрелы, поворот.) Проверить работоспособность всех приборов безопасности; особенно следующих:</p> <ul style="list-style-type: none"> ·ограничитель предельного груза ·Кнопки аварийной остановки locking systems for arm stabilisers ·Индикаторы и предупредительные световые сигналы ·Заряд аккумуляторов ·Уровень рабочей жидкости и топлива <p>КРОМЕ ТОГО, ПРОВЕРЬТЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Системы блокировки ·Наличие и читаемость шильдиков ·Отсутствие протёков гидрожидкости, надёжность электроконтактов, отсутствие следов износа и т.д. Утечки из соединений гидросистемы устранить протяжкой -отсутствие трещин и деформаций элементов металлоконструкции и сварных соединений -наличие пломб на датчиках ОПГ, аварийных клапанах, главном клапане. | | Машинист-водитель |

Сервисная книжка

АГП серии T, DA, DAJ

| | | | |
|---|--|--|------------------------------------|
| <p>Еженедельно Каждые 50 часов работы (ТО-50)</p> | <p>Выполните операции EO Проверьте уровень масла в двигателях. Проверьте чистоту следующего: ·первого топливного фильтра ·воздушного фильтра; ·самого подъёмника, в особенности соединений и шлангов, проверьте состояние покрышек автомобиля, всех принадлежностей, кабелей и инструмента. Проверьте чистоту фильтров гидросистемы.</p> | | <p>Эксплуатирующая организация</p> |
| <p>Ежемесячно (~ 150 часов) (ТО-150)</p> | <p>Выполните операции ТО-50 Вымойте и произведите смазку подъёмника в соответствии с картой смазки. Смазку проведите, как указано на рис. 3 ниже. Проверьте смазку цепей/тросов колена, произведите смазку возвратных роликов.</p> | <p>После первого месяца эксплуатации или 120 – 150 ч. Требуется провести ТО-1.</p> | <p>Эксплуатирующая организация</p> |

Первые два месяца эксплуатации подъёмника, каждые 2 – 3 недели (зависит от интенсивности и условий эксплуатации) проверять зазоры между регулируемыми винтами и секциями стрелы, при необходимости подтянуть, затем чуть ослабить (до совпадения отверстий под шплинт). Зашплинтовать регулировочные винты и смазать секции стрелы в местах их контакта.

Регламент технического обслуживания (продолжение)

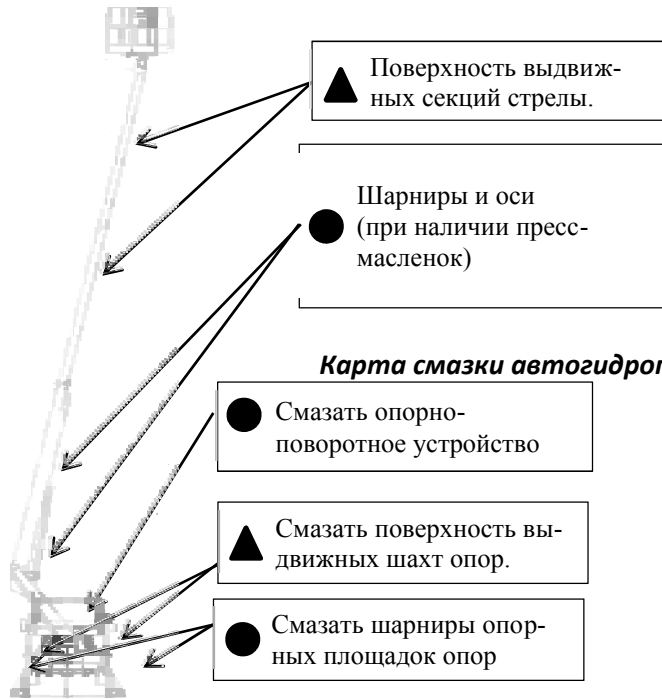
| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>ТО-1 Каждые 3 месяца (~ 350 часов)</p> | <p>Выполните операции ТО-150 Проверьте основные болтовые крепления: · опорноповоротного круга · редуктора · надрамника к шасси · осей. Производить смазку подъемник в соответствии с картой смазки Замените фильтрующие элементы в гидросистеме и осмотрите блокирующие клапаны. Проверьте наличие пломб на датчиках ОПГ, аварийных клапанах, главном клапане. N.B. Если затяжка болтов опорно-поворотного круга неправильная, замените их на болты того же класса прочности.</p> | <p>См. указания по затяжке болтов, часть 3 руководства по эксплуатации.</p> | <p>Специализированное предприятие.</p> |
| <p>ТО-2 Каждые 6 месяцев (~ 750 часов)</p> | <p>Выполните операции ТО-1. Произведите проверку и, при необходимости наладку приборов безопасности; Проверьте люфты и зазоры выдвигаемых секций стрелы, люфт механизма поворота люльки; Корректность работы системы ориентации люльки. Обнаруженные неисправности – устранить.</p> | | <p>Специализированное предприятие</p> |
| <p>ТО-3 Ежегодно (~ 1500 часов)</p> | <p>Выполните операции ТО-2, Замените рабочую жидкость в гидросистеме. Обнаруженные неисправности – устранить.</p> | <p>См. Инструкции по тех. обслуживанию гидросистемы в Руководстве по эксплуатации</p> | <p>Специализированное предприятие.</p> |

Сервисная книжка

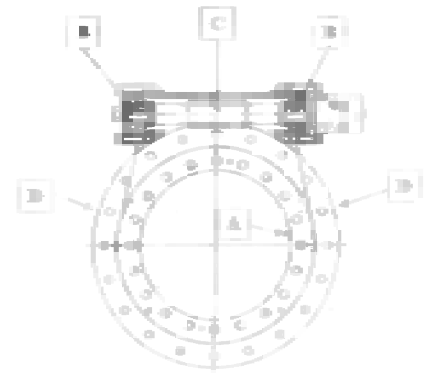
АГП серии Т, DA, DAJ

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>ТО-4 Каждые 1-3 года (1500-4500 часов)</p> | <p>Полная ревизия включает в себя операции полного технического освидетельствования и операции ТО-3.</p> <p>Обнаруженные неисправности – устранить.</p> | <p>При эксплуатации в тяжёлых условиях срок сокращается до 1-2 лет (1000-3000 часов). Кап. Ремонт через 6-7 лет (9000-10000 часов).</p> | <p>ООО «Чайка-НН» или специализированное предприятие по согласованию с ООО «Чайка-НН» или SOCAGE S.r.l</p> |
| <p>Капитальный ремонт (КР) Каждые 15000 часов или 10 лет</p> | <p>Капитальный ремонт. Перечень операций капитального ремонта определяется по итогам диагностики и дефектовки.</p> | <p>При эксплуатации в тяжёлых условиях срок сокращается до через 6-7 лет (9000-10000 часов).</p> | <p>ООО «Чайка-НН» или специализированное предприятие по согласованию с ООО «Чайка-НН» или SOCAGE S.r.l</p> |

Карта смазки



Карта смазки автогидроподъемника серии Т.

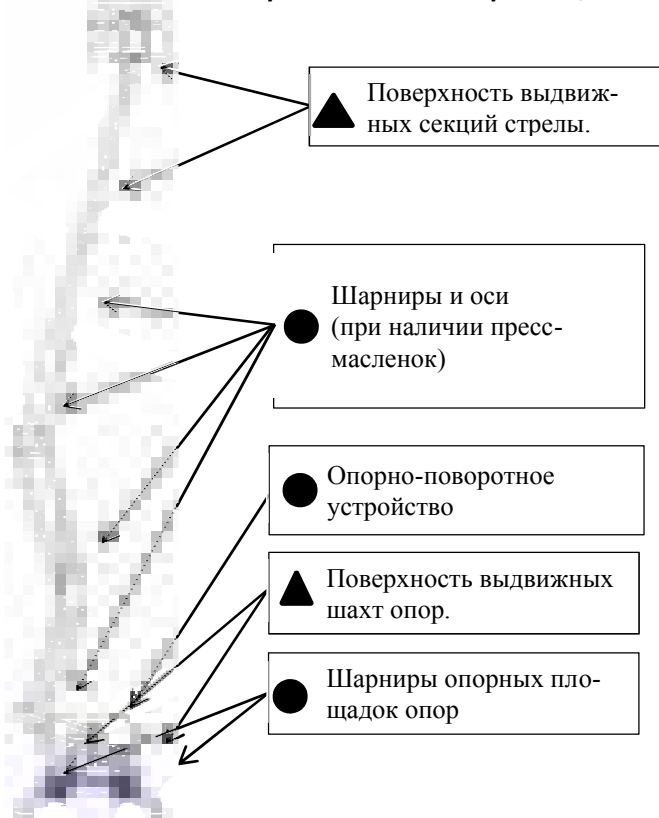


A - Подшипник опорно-поворотного устройства
 B - Подшипник червячного вала
 C - Червяк
 D - Червячное колесо

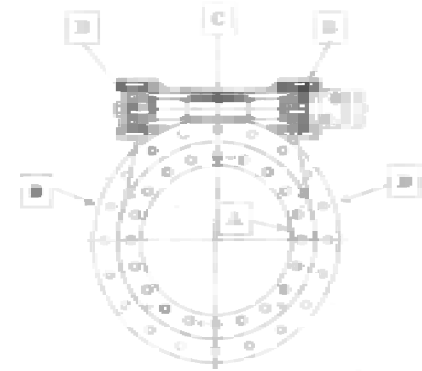
Сервисная книжка

Карта смазки автогидроподъемника серии DA/DAJ.

АГП серии T, DA, DAJ



A- Подшипник опорно-поворотного устройства
 B – Подшипник червячного вала
 C – Червяк
 D – Червячное колесо



Перечень рабочих жидкостей, масел и смазочных материалов.

Перечень гидравлических масел рекомендованных к использованию в гидросистеме АГП

| | | |
|--|---|---|
| Для эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -25°C до +40°C | Для эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -40°C до +15°C | Для эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -40°C до +40°C |
| Gazpromneft Hydraulic HVLP 32 ТНК Гидравлик HVLP 32 AGIP ARNICA 32 | Gazpromneft Hydraulic HVLP-22 Gazpromneft Hydraulic HVLP-15 Gazpromneft Hydraulic HVLP-10 | МГЕ-10А Shell Tellus Arctic 32 |

Марка масла, использованная для первоначальной заправки на заводе-изготовителе, указана на наклейке, расположенной на гидробаке подъемника. **Запрещено смешивать масла разных марок.**

В случае если приобретение гидравлических масел перечисленных марок невозможно, допускается использование масел других производителей, соответствующих следующим требованиям:

- класс масла – HVLP в соответствии с DIN 51524 Part 3;
- класс вязкости по ISO 3448 – 32 для всесезонной эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -25°C до +40°C, 22 – для эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -40°C до +15°C

Сервисная книжка

АГП серии T, DA, DAJ

Заправочные объемы гидравлического масла:

| Модель | Емкость бака | Полная емкость гидросистемы, в зависимости от типа применяемых опор, л. ±0.5 | | | | |
|------------|--------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| | | Z+H легкие (ГАЗ 3302 и аналоги) | Z+H средние (ГАЗ-3308 и аналоги) | H+H средние (HD-78 и аналоги) | H+H средние (ГАЗ-3308 и аналоги) | H+H тяжелые (КАМАЗ и аналоги) |
| A314/ T315 | 30 | 54,9 | 60,2 | 55,4 | 56,6 | 59,0 |
| T318 | 30 | 55,9 | 61,2 | 56,4 | 57,6 | 60,0 |
| T319/T320 | 30 | - | 63,2 | 58,4 | 59,6 | 62,0 |
| DA320 | 30 | 61,9 | 67,2 | 62,4 | 63,6 | 66,0 |
| DA324 | 30 | 63,9 | 69,2 | 64,4 | 65,6 | 68,0 |
| DA328 | 100 | - | - | 144,4 | - | 148,0 |
| DAJ332 | 165 | - | - | - | - | 217,0 |
| DAJ337 | 165 | - | - | - | - | 223,0 |
| T322 | 70 | - | 113,2 | 108,4 | 109,6 | 112,0 |
| T328 | 100 | - | - | 149,4 | 150,6 | 153,0 |

Перечень смазочных материалов применяемых для смазки узлов трения АГП

Для смазки осей стрелы и опор.

| | Температура каплепадения С° | Плотность (15°С), g/cm ³ | Рабочая температура (°С) | Вязкость при 40°С (mm ² /s ²) | Температура вспышки (°С) | Температура самовоспламенения (°С) |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|------------------------------------|
| NILS NILEX EP1 | ca.250 | 0,91±0,95 | -40...+100 | ca.84. | ≥ 250° | Не воспламеняется |

Допустимая замена: Литол-24 (ГОСТ 22150-87).

Смазка для опорно-поворотного круга с червяком: NILS POLION EP: с присадкой дисульфида молибдена для червяка/подшипников/круга; NILS NILEX EP1: для зубчатого зацепления

| | Температура каплепадения (°С) | Плотность (15°С), g/cm ³ | Рабочая температура (°С) | Класс NLGI | Присадка | Температура самовоспламенения (°С) |
|----------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------|---------------------|------------------------------------|
| NILS POLION EP | примерно 150 | 0.90 | -40...+100 | 1 | Дисульфид молибдена | ≥ 250° |

Допустимая замена: Циатим-203 ГОСТ 8773-73