

Уважаемый владелец автогидроподъемника!

Автомобильный завод «Чайка-Сервис»¹ благодарит Вас за выбор продукции нашего предприятия.

Настоящая Сервисная книжка является неотъемлемой частью комплекта документации, прилагаемой к подъемнику², и содержит условия предоставления гарантии изготовителя и регламент технического обслуживания.

Для автогидроподъемников «Чайка-Сервис» разработана система планово-предупредительного обслуживания и ремонта. Неукоснительное соблюдение требований Руководства по эксплуатации и Сервисной книжки позволит обеспечить надежную и безотказную эксплуатацию Вашего подъемника в течение всего срока службы.

Внимание!

Данная сервисная книжка содержит информацию только о регламенте технического обслуживания и плановых ремонтов и является дополнением к Руководству по эксплуатации и Паспорту автогидроподъемника. В данной сервисной книжке не содержатся информация и требования к периодическим работам, связанными с проверкой приборов безопасности, техническим освидетельствованием и прочими работами, регламентированными требованиями РОСТЕХНАДЗОРА. Такие работы необходимо проводить в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации, Паспорта, Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» и прочих действующих нормативных документов в области подъемного оборудования и сооружений.

¹ В соответствии с Уставом ООО "Чайка-НН" имеет коммерческое обозначение Автомобильный завод «Чайка-Сервис». Продукция АЗ "Чайка-Сервис" выпускается под товарным знаком «Чайка-Сервис», защищенным действующим свидетельством РФ №343497.

² Используемые в данном документе термины «подъемник», «автогидроподъемник», «подъемник автомобильный гидравлический», АГП являются синонимами.

Основные данные подъемника.

Модель автогидроподъемника	
Заводской номер автогидроподъемника	
Модель базового шасси	
Номер (VIN) базового шасси	
VIN автомобиля	
Дата выпуска	

Сведения о владельце

Наименование владельца (эксплуатирующей организации)	
Адрес владельца (эксплуатирующей организации)	
Телефон владельца (эксплуатирующей организации)	
Ф. И. О. ответственного за безопасную эксплуатацию	
Дата ввода в эксплуатацию	

Регистрационная карточка подъемника.

Сведения о подъемнике

Модель автогидроподъемника	
Заводской номер автогидроподъемника	
Модель базового шасси	
Номер базового шасси	
VIN автомобиля	
Дата выпуска	

Сведения о владельце

Наименование владельца	
Адрес владельца	
Телефон	
Ф. И. О. ответственного за безопасную эксплуатацию	
Дата ввода в эксплуатацию	

Я, нижеподписавшийся, удостоверяю, что автомобиль получил согласно «Акту приёма-передачи» в чистом виде, в исправном состоянии, и полностью укомплектованным, принимаю условия гарантийных обязательств, установленные Изготовителем. С правилами эксплуатации автомобиля, изложенными в «Руководстве по эксплуатации» данной книжке, знакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектации автомобиля не имею.

« ____ » _____ 201__ г Дата	_____ Подпись	_____ Ф. И. О. покупателя	_____ М.П.
--------------------------------	------------------	------------------------------	---------------

Данную карточку необходимо заполнить и отправить по адресу: 603158, г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, д. 31 или по адресу электронной почты garant@chaika-service.ru

Предпродажная подготовка.

Каждый автогидроподъемник перед передачей конечному покупателю ³ должен пройти предпродажную подготовку, которую проводит продавец за свой счет. **Не допускается передача автогидроподъемника конечному покупателю без проведения предпродажной подготовки.**

Завод-изготовитель оставляет за собой право отказать в устранении по гарантии тех недостатков, которые могли и должны были быть выявлены во время проведения предпродажной подготовки.

Перечень операций предпродажной подготовки автогидроподъемника:

№	Содержание операции	Примечания
1	Вымыть и высушить автомобиль.	
2	Провести предпродажную подготовку шасси.	в соответствии с технической документацией шасси.
3	Провести внешний осмотр АГП. Проверить состояние лакокрасочного покрытия. Проверить уровни рабочих жидкостей, при необходимости долить.	
4	Провести осмотр ответственных сварных швов: - шов крепления неповоротной опоры к надрамнику; - швы крепления шахт опор к надрамнику; - швы крепления кронштейнов подъемных цилиндров; - швы стрел и балок пантографа	В случае обнаружения дефектов сообщить на завод-изготовитель
5	Проверить наличие смазки в узлах трения.	При необходимости смазать
6	Проверить затяжку резьбовых соединений	При необходимости затянуть
7	Провести осмотр гидравлических магистралей и жгутов электропроводки	Утечки масла, контакт гидравлических магистралей и жгутов проводов с острыми гранями конструкции не допускается.

³ Под термином «конечный покупатель» подразумевается покупатель, который приобретает автогидроподъемник с целью использования его по назначению.

		Утечки масла через резьбовые соединения устранить протяжкой.
8	Запустить подъемник, проверить работу всех гидроцилиндров (2-3 полных хода всех цилиндров), поворот колонны (360° в каждую сторону), поворот люльки (90° в каждую сторону).	Движения должны быть равномерными. Пол люльки должен сохранять горизонтальное положение. Нефункциональные шумы должны отсутствовать
9	Проверить наличие пломб	
10	Повторно осмотреть гидравлические магистрали и соединения на отсутствие утечек масла	Утечки масла через резьбовые соединения устранить протяжкой.
11	Проверить комплектацию АГП	

Предпродажная подготовка автогидроподъемника модель _____,
заводской номер _____

проведена в полном объеме.

Подъемник исправен и полностью укомплектован.

« _____ » _____ 20__ г.

Дата

_____/_____/_____/

Подпись

Ф. И. О. продавца

М. П.

Условия гарантии.

На автогидроподъемник установлен гарантийный срок эксплуатации: 36 месяцев (за исключением узлов и деталей, перечисленных в разделе «Ограничения гарантии»).

Гарантийная наработка 1500 моточасов. Гарантийные обязательства прекращаются при достижении гарантийной наработки, даже если гарантийный срок эксплуатации не истек.

Срок службы при 1,5-сменной работе в паспортном режиме 10 лет.

80 процентов ресурса до первого капитального ремонта составляет 8800 часов.

Гарантийный срок исчисляется со дня передачи Обществом с ограниченной ответственностью «Чайка-НН» подъемника первому покупателю. Если первым покупателем будет являться торгующая организация, то, последняя, в случае предоставления дополнительной гарантии (превышающей остаток гарантийного срока ООО «Чайка-НН») обязана обеспечить гарантийное обслуживание подъемника за свой счет с момента окончания гарантийного срока ООО «Чайка-НН» до момента окончания дополнительного гарантийного срока. Расходы, связанные с исполнением торгующей организацией дополнительных гарантийных обязательств, Обществом с ограниченной ответственностью «Чайка-НН» не возмещаются.

Также ООО «Чайка-НН» обращает особое внимание, что настоящие гарантийные обязательства не распространяются на шасси автомобиля и его составляющие узлы, детали и агрегаты. Гарантийные обязательства в отношении шасси автомобиля несет непосредственно завод-изготовитель шасси через созданную им сеть сервисных станций. Информацию о порядке устранения дефектов шасси автомобиля необходимо получить из руководства (инструкции) по эксплуатации на шасси.

В течение гарантийного срока на подъемник ООО «Чайка-НН» гарантирует безвозмездное устранение недостатков, возникших по его вине и не оговоренных в договоре купли-продажи подъемника (либо товара, в составе которого был реализован подъемник). При обнаружении дефектов подъемника владелец подъемника должен в течение 1 (Одного) рабочего дня с даты выявления дефекта направить отделу гарантии ООО «Чайка-НН» письменное или факсовое извещение с подробным описанием

возникшего дефекта, также содержащее информацию о дате покупки товара с подъемником, дате выявления недостатка, полным наименованием владельца, его контактные данные, включая почтовый адрес, юридический адрес (для организаций). Извещение должны быть подписано уполномоченным лицом и скреплено печатью (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей). К извещению необходимо приложить копию ПТС на автомобиль, и страницы сервисной книжки подъемника о прохождении ТО. Рекомендуемая форма рекламационного акта прилагается к комплекту документов на подъемник.

Внимание!

Эксплуатация неисправного автогидроподъемника запрещена. ООО «Чайка-НН» не несет ответственности за последствия эксплуатации неисправного автогидроподъемника. В том числе не подлежат устранению по гарантии неисправности, которые возникли вследствие несвоевременного обращения к заводу-изготовителю или вследствие эксплуатации неисправного автогидроподъемника, даже в том случае если изначальная неисправность была признана подлежащей устранению по гарантии.

Гарантийные обязательства Общества с ограниченной ответственностью «Чайка-НН» исполняются силами ООО «Чайка-НН» или предприятий, осуществляющих гарантийный ремонт продукции ООО «Чайка-НН», в срок не позднее 40 (сорока) календарных дней с даты получения рекламационного акта с указанными выше документами и предоставления подъемника в распоряжение ООО «Чайка-НН» или предприятия, осуществляющего гарантийный ремонт.

Ограничения гарантии

Для деталей и узлов автогидроподъемника, которые имеют регламентированный ресурс и/или их износ зависит от интенсивности эксплуатации, установлены ограниченные сроки гарантии:

Перечень узлов и деталей, на которые установлены ограниченные сроки гарантии	Срок гарантии/Гарантийная наработка
Резинотехнические изделия, в т. ч. ; - рукава высокого и низкого давления, уплотнения гидроцилиндров, клапанов, распределителей и других элементов гидросистемы, валов, и т. д. ; - резиновые и резинометаллические буферы, отбойники, подушки и т. д. ;	24 месяца/1000 моточасов 12 месяцев/30 000 км/500 моточасов
Подшипники скольжения и качения, в т. ч. - металлопластиковые втулки и пластиковые втулки осей, антифрикционные пластины (скользуну) и упоры;	12 месяцев/ 500 моточасов
Электронные и электрические компоненты, в т. ч. - электронные платы, датчики, электропровода, кабели, разъемы, реле, кнопки, клавиши, переключатели, выключатели, катушки, электроприводы и т. п. ; - лампы, АКБ;	24 месяца/1000 моточасов гарантия отсутствует
Гидравлические компоненты, в т. ч. насосы, коробки отбора мощности, клапаны, гидрозамки, гидрораспределители, гидроцилиндры и т. д. ;	24 месяца/1000 моточасов
Тросы, канаты, цепи (в т. ч. тяговые и кабеленесущие), кабель-каналы и их крепления;	
Кожухи, настилы, другие детали и узлы, изготовленные из пластмассы, цветных металлов и сплавов;	
Лакокрасочное покрытие	12 месяцев/ 500 моточасов
Стропы, в т. ч. текстильные, крепежные ремни и т. п. ;	6 месяцев/250 моточасов

В рамках гарантийных обязательств не компенсируются расходы на доставку подъемника к месту ремонта, а также упущенная выгода.

Гарантийные обязательства ООО «Чайка-НН» утрачивают силу до истечения гарантийного срока в случае:

- нарушения периодичности прохождения ТО (гарантийные обязательства ООО «Чайка-НН» прекращаются в целом в отношении товара с подъемником);
- срыва или повреждения пломб узлов и агрегатов подъемника;
- отключения, преднамеренного вывода из строя, искажения показаний счетчика времени наработки.
- самостоятельной разборки или ремонта узлов и агрегатов подъемника без согласования с производителем

Не устраняются в рамках гарантийных обязательств неисправности, если они возникли вследствие:

- невыполнения владельцем требований, изложенных Руководстве по эксплуатации;
- повреждения подъемника и его узлов, в том числе в результате аварии, если она произошла не по вине ООО «Чайка-НН»;
- повреждения от воздействия агрессивных веществ, абразивных материалов;
- самостоятельной разборки или ремонта узлов и агрегатов подъемника без согласования с производителем;
- внесения владельцем или третьими лицами изменений в конструкцию или комплектацию автомобиля с подъемником, не согласованных с ООО «Чайка-НН»;
- замены владельцем или третьими лицами стандартных узлов и агрегатов автомобиля с подъемником на другие, не предусмотренные нормативно-технической документацией завода-изготовителя шасси автомобиля или ООО «Чайка-НН»;
- естественного износа или старения.

Регламент технического обслуживания.

Виды технического обслуживания.

Система планово-предупредительных ремонтов и технического обслуживания автогидроподъемников «Чайка-Сервис» предусматривает следующие виды технического обслуживания:

Ежесменное техническое обслуживание (ЕО):

- Перед выездом с места стоянки подъемника (ЕО-1);
- Перед началом перемещения люльки с рабочими (ЕО-2);
- После установки подъемника на место стоянки (ЕО-3);

Плановое техническое обслуживание (ТО):

- Еженедельное техническое обслуживание (ТО-50);
- Ежемесячное техническое обслуживание (ТО-150)
- Первое техническое обслуживание (ТО-1);
- Второе техническое обслуживание (ТО-2);
- Третье техническое обслуживание (ТО-3);
- Четвертое техническое обслуживание (полная ревизия) (ТО-4);

Сезонное техническое обслуживание (СО).

СО выполняется два раза в год при переходе к использованию подъемника в летний или зимний сезоны эксплуатации. Рекомендуется совмещать СО с очередным ТО.

Капитальный ремонт (КР).

Периодичность технического обслуживания.

Для автогидроподъемников, выпускаемых автомобильным заводом «Чайка-Сервис» установлена следующая периодичность технического обслуживания:

Ежесменное техническое обслуживание (ЕО) выполняет машинист в целях поддержания работоспособности подъемника в течение каждой рабочей смены.

ТО-50 проводится машинистом через каждые 50 ч работы подъемника, но не реже одного раза в неделю (на момент проведения ТО допускается переработка от указанного значения не более 8 ч).

ТО-150 проводится машинистом через каждые 150 ч работы подъемника, но не реже одного раза в месяц (на момент проведения ТО допускается переработка от указанного значения не более 8 ч).

ТО-1 проводится один раз в 3 месяца, при условии, что наработка подъемника не превысит 350 ч (при достижении указанного предела наработки подъемника, ТО-1 проводится досрочно с допустимой переработкой не более 8 ч). ТО-1 необходимо провести после первого месяца или первых 120 часов работы подъемника;

ТО-2 проводится один раз в 6 месяцев, при условии, что наработка подъемника не превысит 700 ч (при достижении указанного предела наработки подъемника, ТО-2 проводится досрочно с допустимой переработкой не более 8 ч);

ТО-3 проводится один раз в год, при условии, что наработка подъемника не превысит 1400 ч (при достижении указанного предела наработки подъемника, ТО-3 проводится досрочно с допустимой переработкой не более 8 ч);

ТО-4 (Полная ревизия) Каждые три года или в интервале 4000-4500 ч работы подъемника (переработка не допускается), в зависимости от того что наступит ранее, проводится полная ревизия.

Через 10 лет или через 15 000 часов работы подъемника, производится капитальный ремонт. При эксплуатации подъемника в тяжелых условиях наработка подъемника до капитального ремонта сокращается до 9 000 -11 000 часов. Условия эксплуатации в Российской Федерации считаются тяжелыми.

Сезонное обслуживание (СО) выполняется два раза в год при переходе к использованию подъемника в летний или зимний сезоны эксплуатации. Рекомендуется совмещать СО с очередным ТО.

ТО и СО выполняет бригада, в которую кроме машиниста включают слесарей, специалиста-электрика и специалиста-гидравлика.

ТО-50, ТО-150 проводится силами эксплуатирующей организации с обязательным внесением отметок о прохождении в журнал проведения технического обслуживания.

ТО-1, ТО-2, ТО-3 должно проводиться силами специализированного сервисного предприятия, аккредитованного заводом-изготовителем подъемника.

ТО-4 должно проводиться силами завода-изготовителя или специализированного сервисного предприятия, аккредитованного заводом-изготовителем подъемника.

Капитальный ремонт должен производиться заводом-изготовителем подъемника. В отдельных случаях по согласованию с заводом-изготовителем возможно проведение КР силами специализированного ремонтного предприятия.

Перечень операций технического обслуживания

Периодичность	Описание	Примечание	Кто проводит
Ежедневно перед началом работы (ЕО)	<p>Проверки проводить без людей в люльке.</p> <p>Запустить подъемник, проверить работу всех гидроцилиндров (2-3 полных хода всех цилиндров), поворот колонны (360° в каждую сторону), поворот люльки (90° в каждую сторону).</p> <p>Проверить работоспособность всех приборов безопасности; особенно следующих:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Ограничитель предельного груза · Кнопки аварийной остановки · Индикаторы и предупредительные световые сигналы · Заряд аккумуляторов · Уровень рабочей жидкости и топлива <p>КРОМЕ ТОГО, ПРОВЕРЬТЕ:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Системы блокировки · Наличие и читаемость шильдиков · Отсутствие протёков гидрожидкости, надёжность электроконтактов, отсутствие следов износа и т.д. Утечки из соединений гидросистемы устранить протяжкой · отсутствие трещин и деформаций элементов металлоконструкции и сварных соединений · наличие пломб на датчиках ОПГ, аварийных клапанах, главном клапане. 		Машинист-водитель

<p>Еженедельно Каждые 50 часов работы (ТО-50)</p>	<p>Выполните операции ЕО Проверьте уровень масла в двигателях. Проверьте чистоту следующего: · первого топливного фильтра (при наличии); · воздушного фильтра (при наличии); · самого подъёмника, в особенности соединений и шлангов, проверьте состояние покрышек автомобиля, всех принадлежностей, кабелей и инструмента. Проверьте чистоту фильтров гидросистемы.</p>		<p>Эксплуатирующая организация</p>
<p>Ежемесячно (~ 150 часов) (ТО-150)</p>	<p>Выполните операции ТО-50 Вымойте и произведите смазку подъёмника в соответствии с картой смазки (на рис. 3 ниже.) Проверьте смазку цепей/тросов колена, произведите смазку возвратных роликов осей и шарниров.</p>	<p>После первого месяца эксплуатации или 120 – 150 ч. Требуется провести ТО-1.</p>	<p>Эксплуатирующая организация</p>

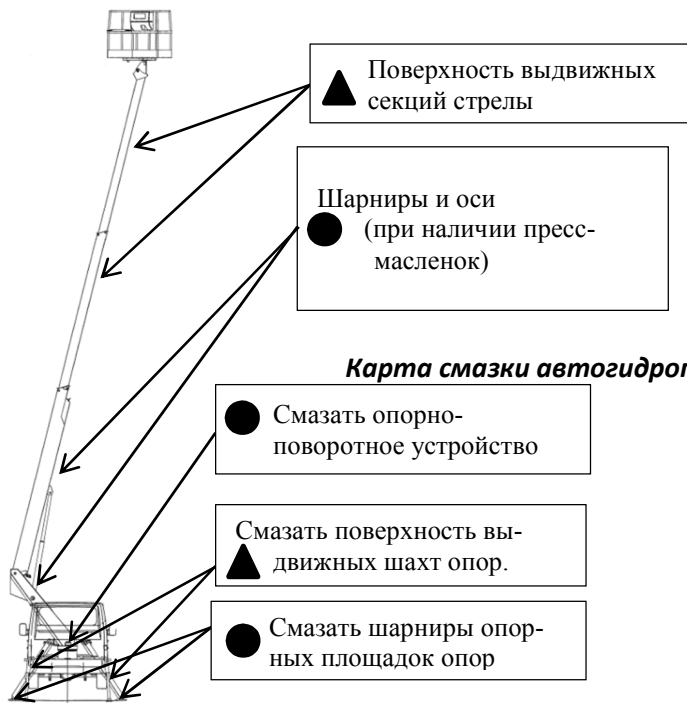
Первые два месяца эксплуатации подъёмника, каждые 2 – 3 недели (зависит от интенсивности и условий эксплуатации) проверять зазоры между регулируемыми винтами и секциями стрелы, при необходимости подтянуть, затем ослабить (до совпадения отверстий под шплинт). Зашплинтовать регулировочные винты и смазать секции стрелы в местах их контакта.

Регламент технического обслуживания (продолжение)

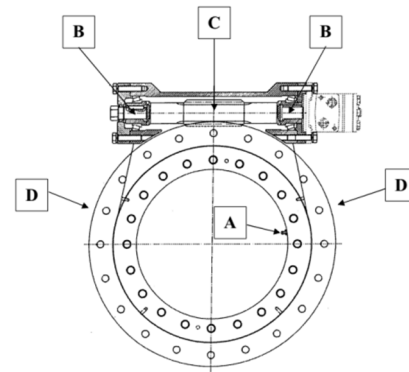
<p>ТО-1 Каждые 3 месяца (~ 350 часов)</p>	<p>Выполните операции ТО-150 Проверьте основные резьбовые соединения: · опорно-поворотного круга · редуктора · надрамника к шасси · осей · крепление насоса и коробки отбора мощности. Остукиванием проверьте резьбовые соединения крепления люльки к поворотному механизму. Осмотрите поверхности штоков цилиндров. Произведите смазку подъемника в соответствии с картой смазки Замените фильтрующие элементы в гидросистеме и осмотрите блокирующие клапаны. Проверьте наличие пломб на датчиках ОПГ, аварийных клапанах, главном клапане. N.B. Если затяжка болтов опорно-поворотного круга неправильная, замените их на болты того же класса прочности.</p>	<p>См. указания по затяжке болтов, часть 3 руководства по эксплуатации.</p>	<p>Специализированное предприятие.</p>
<p>ТО-2 Каждые 6 месяцев (~ 750 часов)</p>	<p>Выполните операции ТО-1. Произведите проверку и, при необходимости наладку приборов безопасности; Проверьте люфты и зазоры выдвижных секций стрелы, люфт механизма поворота люльки; Корректность работы системы ориентации люльки. Обнаруженные неисправности – устранить.</p>		<p>Специализированное предприятие</p>

<p>ТО-3 Ежегодно (~ 1500 часов)</p>	<p>Выполните операции ТО-2, Замените рабочую жидкость в гидросистеме. Обнаруженные неисправности – устранить.</p>	<p>См. Инструкции по тех. обслуживанию гидросистемы в Руководстве по эксплуатации</p>	<p>Специализированное предприятие.</p>
<p>ТО-4 Каждые 2-3 года (1500-4500 часов)</p>	<p>Полная ревизия включает в себя операции полного технического освидетельствования и операции ТО-3. Обнаруженные неисправности – устранить.</p>	<p>При эксплуатации в тяжёлых условиях срок сокращается до 1-2 лет (1000-3000 часов). Кап. Ремонт через 6-7 лет (9000-10000 часов).</p>	<p>ООО «Чайка-НН» или специализированное предприятие по согласованию с ООО «Чайка-НН» или SOCAGE S.r.l</p>
<p>Капитальный ремонт (КР) Каждые 15000 часов или 10 лет</p>	<p>Капитальный ремонт. Перечень операций капитального ремонта определяется по итогам диагностики и дефектовки.</p>	<p>При эксплуатации в тяжёлых условиях срок сокращается до через 6-7 лет (9000-10000 часов).</p>	<p>ООО «Чайка-НН» или специализированное предприятие по согласованию с ООО «Чайка-НН» или SOCAGE S.r.l</p>

Карта смазки

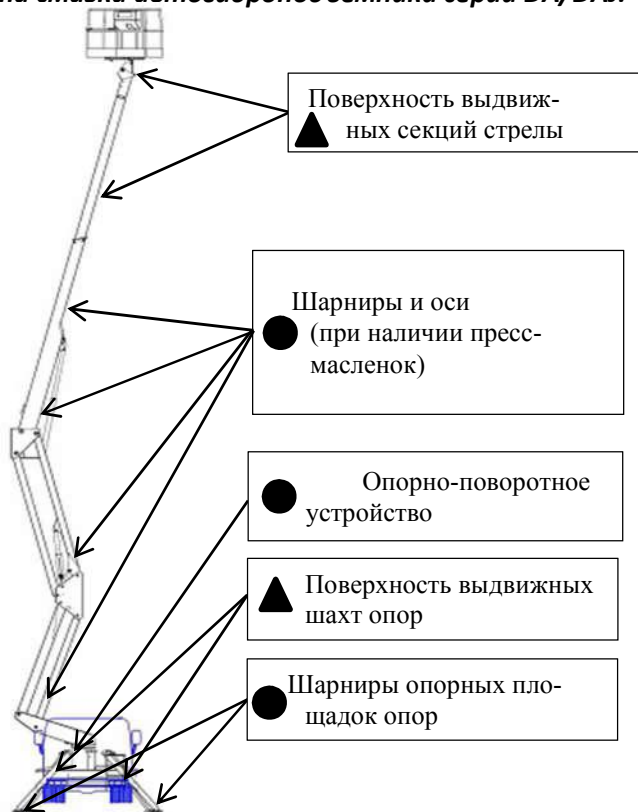


Карта смазки автогидроподъемника серии Т.

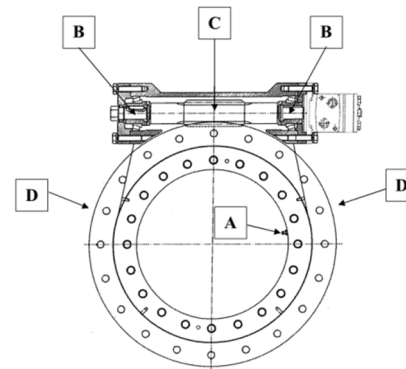


- A - Подшипник опорно-поворотного устройства
 B – Подшипник червячного вала
 C – Червяк
 D – Червячное колесо

Карта смазки автогидроподъемника серии DA/DAJ.



А - Подшипник опорно-поворотного устройства
 В – Подшипник червячного вала
 С – Червяк
 D – Червячное колесо



Перечень рабочих жидкостей, масел и смазочных материалов.

Перечень гидравлических масел рекомендованных к использованию в гидросистеме АГП

Для эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -25°C до +40°C	Для эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -40°C до +15°C	Для эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -40°C до +40°C
Gazpromneft Hydraulic HVLP 32 ТНК Гидравлик HVLP 32 AGIP ARNICA 32	Gazpromneft Hydraulic HVLP-22 Gazpromneft Hydraulic HVLP-15 Gazpromneft Hydraulic HVLP-10	МГЕ-10А Shell Tellus Arctic 32

Марка масла, использованная для первоначальной заправки на заводе-изготовителе, указана на наклейке, расположенной на гидробаке подъемника. **Запрещено смешивать масла разных марок.**

В случае если приобретение гидравлических масел перечисленных марок невозможно, допускается использование масел других производителей, соответствующих следующим требованиям:

- класс масла – HVLP в соответствии с DIN 51524 Part 3;
- класс вязкости по ISO 3448 – 32 для всепогодной эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -25°C до +40°C, 22 – для эксплуатации при температурах окружающего воздуха от -40°C до +15°C.

Заправочные объемы гидравлического масла:

Модель	Емкость бака	Полная емкость гидросистемы, в зависимости от типа применяемых опор, л. ±0.5				
		Z+H легкие (ГАЗ 3302 и аналоги)	Z+H средние (ГАЗ-3308 и аналоги)	H+H средние (HD-78 и аналоги)	H+H средние (ГАЗ-3308 и аналоги)	H+H тяжелые (КАМАЗ и аналоги)
A314/ T315	30	54,9	60,2	55,4	56,6	59,0
T318	30	55,9	61,2	56,4	57,6	60,0
T319/T320	30	-	63,2	58,4	59,6	62,0
DA320	30	61,9	67,2	62,4	63,6	66,0
DA324	30	63,9	69,2	64,4	65,6	68,0
DA328	100	-	-	144,4	-	148,0
DAJ332	165	-	-	-	-	217,0
DAJ337	165	-	-	-	-	223,0
T322	70	-	113,2	108,4	109,6	112,0
T328	100	-	-	149,4	150,6	153,0

Перечень смазочных материалов применяемых для смазки узлов трения АГП

Для смазки осей стрелы и опор.

	Температура каплепадения С°	Плотность (15°С), g/cm ³	Рабочая температура (°С)	Вязкость при 40°С (mm ² /s ²)	Температура вспышки (°С)	Температура самовоспламенения
NILS NILEX EP1	ca.250	0,91÷0,95	-40...+100	ca.84.	≥ 250°	Не воспламеняется

Допустимая замена: Литол-24 (ГОСТ 22150-87).

Смазка для опорно-поворотного круга с червяком: NILS POLION EP: с присадкой дисульфида молибдена для червяка/подшипников/круга; NILS NILEX EP1: для зубчатого зацепления

	Температура каплепадения (°С)	Плотность (15°С), g/cm ³	Рабочая температура (°С)	Класс NLGI	Присадка	Температура самовоспламенения (°С)
NILS POLION EP	примерно 150	0.90	-40...+100	1	Дисульфид молибдена	≥ 250°

Допустимая замена: Циатим-203 ГОСТ 8773-73

Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150

ВНИМАНИЕ! Техническое обслуживание ТО-50, ТО-150 является неотъемлемой частью системы планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта. Проведение этих работ обязательно. Игнорирование этого требования может привести к отказу ООО «Чайка-НН» от гарантийных обязательств.

Обслуживание ТО-50, ТО-150 проводит эксплуатирующая организация.

Вид ТО	Дата	Фактическая наработка	Выявленные замечания, неисправности	Ф.И.О, подпись, проводившего обслуживание

Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150
(продолжение)

Вид ТО	Дата	Фактическая наработка	Выявленные замечания, неисправности	Ф.И.О, подпись, проводившего обслуживание

Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150 (продолжение)

Вид ТО	Дата	Фактическая наработка	Выявленные замечания, неисправности	Ф.И.О, подпись, проводившего обслуживание

Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150
(продолжение)

Вид ТО	Дата	Фактическая наработка	Выявленные замечания, неисправности	Ф.И.О, подпись, проводившего обслуживание

Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150
(продолжение)

Вид ТО	Дата	Фактическая наработка	Выявленные замечания, неисправности	Ф.И.О, подпись, проводившего обслуживание

Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150
(продолжение)

Вид ТО	Дата	Фактическая наработка	Выявленные замечания, неисправности	Ф.И.О, подпись, проводившего обслуживание

Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150
(продолжение)

Вид ТО	Дата	Фактическая наработка	Выявленные замечания, неисправности	Ф.И.О, подпись, проводившего обслуживание

Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150
(продолжение)

Вид ТО	Дата	Фактическая наработка	Выявленные замечания, неисправности	Ф.И.О, подпись, проводившего обслуживание

Отметки о проведении технического обслуживания в период эксплуатации автогидроподъемника.

ВНИМАНИЕ! Основной критерий для определения необходимости проведения ТО – срок эксплуатации. Значения часов наработки, приведенные в скобках, являются предельными. В случае если фактическая наработка за период превысит указанные значения, ТО необходимо проводить по фактической наработке, а не по сроку эксплуатации.

Техническое обслуживание должно проводиться специализированным предприятием.

1-й месяц эксплуатации ТО-1 (120±5 ч.)	
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Показание счетчика моточасов _____	
Дата _____	
ФИО _____	
Подпись _____	М. П.
Примечания:	

3-й месяц эксплуатации ТО-1 (350±5 ч.)	
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Показание счетчика моточасов _____	
Дата _____	
ФИО _____	
Подпись _____	М. П.
Примечания:	

6-й месяц эксплуатации ТО-2 (700±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Нарботка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П. _____
Примечания:

9-й месяц эксплуатации ТО-1 (1050±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Нарботка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П. _____
Примечания:

12-й месяц эксплуатации ТО-3 (1400±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Нарботка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П. _____
Примечания:

15-й месяц эксплуатации ТО-1 (1750±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Нарботка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П. _____
Примечания:

18-й месяц эксплуатации ТО-2 (2100±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

21-й месяц эксплуатации ТО-1 (2450±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

24-й месяц эксплуатации ТО-3 (2800±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

17-й месяц эксплуатации ТО-1 (3150±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

30-й месяц эксплуатации ТО-2 (3500±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

33-й месяц эксплуатации ТО-1 (3850±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

36-й месяц эксплуатации ТО-4 (полная ревизия) (4200±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

39-й месяц эксплуатации ТО-1 (4550±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

42-й месяц эксплуатации ТО-2 (4900±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

45-й месяц эксплуатации ТО-1 (5250±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

48-й месяц эксплуатации ТО-3 (5600±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

54-й месяц эксплуатации ТО-1 (5950±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

57-й месяц эксплуатации ТО-2 (6300±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

60-й месяц эксплуатации ТО-1 (6650±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

63-й месяц эксплуатации ТО-3 (7000±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

66-й месяц эксплуатации ТО-1 (7350±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

69-й месяц эксплуатации ТО-2 (7700±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

72-й месяц эксплуатации ТО-1 (8050±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

75-й месяц эксплуатации ТО-4 (полная ревизия) (8400±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

78-й месяц эксплуатации ТО-1 (8750±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

81-й месяц эксплуатации ТО-2 (9800±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

84-й месяц эксплуатации ТО-1 (10150±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

87-й месяц эксплуатации ТО-3 (10500±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

90-й месяц эксплуатации ТО-1 (10850±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

93-й месяц эксплуатации ТО-2 (11200±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

96 -й месяц эксплуатации ТО-1 (11550±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

99-й месяц эксплуатации ТО-3 (11900±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

102-й месяц эксплуатации ТО-1 (12250±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

<p>_____ -й месяц эксплуатации ТО-2 (12600±5ч)</p>	<p>_____ -й месяц эксплуатации ТО-1 (12950±5ч)</p>
<p>Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.</p>	<p>Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.</p>
<p>Примечания:</p>	<p>Примечания:</p>
<p>_____ -й месяц эксплуатации ТО-3 (13300±5ч)</p>	<p>_____ -й месяц эксплуатации ТО-1 (13650±5ч)</p>
<p>Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.</p>	<p>Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.</p>
<p>Примечания:</p>	<p>Примечания:</p>

_____ -й месяц эксплуатации ТО-2 (14000±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

_____ -й месяц эксплуатации ТО-1 (14350±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

_____ -й месяц эксплуатации ТО-3 (14700±5ч)
Техническое обслуживание проведено в полном объеме: Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Примечания:

120-й месяц эксплуатации Капитальный ремонт (15000±5ч)
Капитальный ремонт проведен. Наработка _____ Дата _____ ФИО _____ Подпись _____ М. П.
Принято решение о продлении ресурса на _____. Заключение экспертизы промышленной безопасности № _____ от _____.

Приложение 1. Контактные данные завода-изготовителя.

ООО «Чайка-НН»

В соответствии с Уставом ООО "Чайка-НН" имеет коммерческое обозначение Автомобильный завод «Чайка-Сервис». Продукция АЗ "Чайка-Сервис" выпускается под товарным знаком «Чайка-Сервис», защищенным действующим свидетельством РФ №343497

Юридический адрес: 603074, г. Нижний Новгород, ул. Маршала Воронова, д.11

Фактический адрес: 603158, г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, д. 31

Контактные телефоны:

Горячая линия: 8-800-700-22-09 (Бесплатные звонки по России)

Отдел продаж техники (831) 22-99-700

Отдел послепродажного обслуживания: (831) 22-99-727

Факс для направления рекламаций: (831) 22-99-796

Адрес электронной почты для направления рекламаций: garant@chaika-service.ru

Адрес электронной почты для направления замечаний по сервисному и гарантийному обслуживанию и работе предприятий сервисной сети: mse@chaika-service.ru

Актуальный перечень предприятий сервисной сети находится в сети Интернет по адресу:
<http://www.chaika-service.ru/catalog/show/71/>

Оглавление

Основные данные подъемника.....	2
Сведения о владельце.....	2
Предпродажная подготовка.....	4
Условия гарантии.....	6
Регламент технического обслуживания.....	11
Виды технического обслуживания.....	11
Периодичность технического обслуживания.....	12
Перечень операций технического обслуживания.....	14
Карта смазки.....	18
Перечень рабочих жидкостей, масел и смазочных материалов.....	20
Журнал проведения технического обслуживания ТО-50, ТО-150.....	22
Отметки о проведении технического обслуживания в период эксплуатации автогидроподъемника.....	31
Приложение 1. Контактные данные завода-изготовителя.....	42